

Cyklistická trasa Čihákovský mlyn – Blatné – Šúr

Regionálna rozvojová agentúra Pezinok – Senec vypracovala v roku 2003 v spolupráci s obcami Bratislavského samosprávneho kraja projekt č. 2003 – 005 – 704.02 – 01 – koncepcia rozvoja cyklotrás v BSK pod názvom „Cyklotrasy bez hraníc“. V projekte je cyklotrasa č. 28 pod názvom Šarfická cyklotrasa. Zatiaľ je uvedené, že vedie po cestách III. triedy. V katastri obce Blatné plánujeme vybudovať hlavne časti, ktoré nemajú vhodný povrch a preto ešte nemôžu byť vedené presne po plánovanej trase. Budovanie cyklotrasy sa bude týkať nasledovných úsekov:

Odbočenie z cesty III/0619 na vodnú nádrž Blatné, po pozemku p. č. 740/14, reg. „C“ v dĺžke 279,50 m – potreba vyspravenia výtlkov, nový koberec. Pri vodnej nádrži prvá tabuľa náučného chodníka s oboznámením s faunou a flórou a Čihákovským mlynom.

Po pozemku p. č. 740/12, reg. „C“ v dĺžke 70,80 m – kamenný podklad bez koberca – treba asfaltový koberec.

Ďalšie úseky sú aj bez podkladu. Najskôr by sa obišiel „Čihákovský mlyn“ po pozemku 740/13 – potreba odčleniť časť pozemku z vodného toku na ostatnú plochu a po súkromnom pozemku 739/1, alebo 738 vo vlastníctve majiteľov Čihákovského mlyna – v podstate dohodnuté. Ďalej po pozemku p. č. 773, reg. „C“ bývalý mlynský náhon v dĺžke 1395,00 m, po pozemku p. č. 408/3, reg. „C“ v dĺžke 421,10 m, po pozemku p. č. 408, reg. „E“ v dĺžke 45,46 m a parc. č. 408/1, reg. „C“ v dĺžke 166,55 m – všetky tieto pozemky sú bývalým mlynským náhonom, zatiaľ vedené ako vodné plochy vo vlastníctve SR, v správe SVP. Máme zmluvu na ich použitie na cyklotrasu, potrebná zmena druhu pozemku – ostatná plocha a zmluva na dlhodobý prenájom. Približne niekde pri „Plankovom mlyne“ by bolo vhodné miesto na ďalšiu tabuľu náučného chodníka, v ktorej by sa oboznámili cyklisti s faunou, flórou, históriou – je to v údolí Stoličného potoka, ktorý je kaňonovitým údolím v spráši, pozdĺž terasy nad potokom bolo viacero lokalít vykopávok z viacerých období s nálezmi. Tieto pozemky a z pozemku p. č. 404/5 v dĺžke 117,00 m nemáme zatiaľ spracovaný polohopis, výškopis. Je to celková dĺžka 2 495,41 m. Ďalšie trasovanie je po miestnych komunikáciách, kde polohopis a výškopis je vypracovaný a je dostupný aj v elektronickej podobe. Mlynská ulica – po pozemku p. č. 404/5 je potrebná povrchová úprava cesty – urobený je iba podklad, ktorý môžeme považovať za vhodný v dĺžke 188 m, keď celková dĺžka ulice je 305 m. Trasa povedie aj po pozemku p. č. 96/4, čo už je cestou do Mlynskej ulice, s potrebou úpravy povrchu. Cesta III/0619 po ktorej pokračuje cyklotrasa v dĺžke 375,97 m je na pozemkoch p. č. 2663, 402/2 a 406. Po cca 280 m od napojenia na cestu III./0619 je Obecny úrad Blatné, oproti úradu je socha sv. Floriána z roku 1811, v záreze cesta k poslednému mlynu v obci a na trase, cca 130,00 m od úradu. Aj tu by mala byť umiestnená tabuľa náučného chodníka s mapou obce, aby si každý mohol osobne pozrieť zaujímavosti obce (kde je park s detským ihriskom, kamenné skulptúry po obci, občerstvenie, zmrzlina a pod.). Necelých 100,00 m od úradu trasa odbočuje na MK – Školská ulica – potrebná úprava povrchu cesty, v dĺžke 122,60 m. potom by bolo vhodné vybudovať po ulici Glanec chodník v dĺžke 256,75 m, aby na ceste nedochádzalo k stretu cyklistov a chodcov. Na konci ulice Glanec bude cyklotrasa križovať št. cestu I./61 v šírke 12,00 m a bude pokračovať po MK ulice Na prosniská po pozemku p. č. 401/1 v dĺžke 143,00 m. Aj tu je potrebná úprava povrchu cesty. Z nej odbočí trasa na ulicu Pažiť, kde máme vybudovanú novú MK. Je to po pozemkoch p. č. 1756/15 v dĺžke 148,30 na pozemok p. č. 1846/3 v dĺžke 16,65 m. Tu príde ku križovaniu Stoličného potoka, kde je potrebné vybudovať novú lávku v dĺžke 13,70 m (p. č. potoka 1846/1). Cez ňu sa dostaneme na pozemok p. č. 1661/10 (dĺžka 3,05 m) a 1756/6 dĺžka 37,05m), čo je vlastne zatiaľ chodníkom bez povrchovej úpravy (štrkový podklad) k futbalovému ihrisku, na Športovú ulicu, kde je i hotel s reštauráciou, otvorenou a krytou jazdiarňou pre kone – U Wocha. Tu môže byť záverečná tabuľa náučného chodníka, je tu pekný výhľad na kostol, i k diaľnici a potoku, už lenivo tečúcemu po takmer absolútnej rovine. Popri futbalovom ihrisku cez pozemky p. č. 1661/14 v dĺžke 118,25 m a p. č. 1657/1, v dĺžke 10,00 m, kde treba povrchovú úpravu cesty, sa dostávame na cestu III./06111, smerujúcu do Čataja, po ktorej bude cyklotrasa pokračovať.

Rekapitulácia:

Potreba úpravy MK, prístupovej komunikácie k VN Blatné, šírka cca 4,00 m, dĺžka spolu 978,35 m

Vybudovanie cyklistického chodníka "od základu", šírka 3,00 m, dĺžka 2 139,01 m.

Vybudovanie chodníka "od základu", šírka 2,00 m, dĺžka 256,75 m.

Vybudovanie lávky cez potok v dĺžke cca 14,00 m, šírky min. 2,00 m.

Projektové práce:

Urýchlene treba hrubú štúdiu – projekt k ÚK – určite bude potrebné aj posudzovanie vplyvov na životné prostredie.

K podaniu projektu o Eurofondy je potrebné mať realizačný projekt – **v medzičase spracovania týchto stupňov musíme pozisťovať, či všetky požadované výstavby a rekonštrukcie sú oprávnenými nákladmi, pretože z vlastných prostriedkov by sme ťažko dokázali tieto práce financovať.**

Rezervovaný termín na podaj projektu na riadiaci orgán: 28. 9. 2009 z toho vyplýva nevyhnutnosť mať pripravený realizačný projekt aspoň 30 dní pred podaním projektu o Eurofondy.

Na www.blatne.sk nájdete mapku obce Blatné, len pre bližšiu ilustráciu, ako pôjde trasa cez obec.

Pri rokovaní s vlastníkmi „Plankovho mlyna“ sme si vypočuli, že konáme nekoncepčne, že nám treba najskôr kanalizáciu, telocvičňu, cesty a cyklotrasu vraj máme budovať, až keď nebudeme mať čo iné budovať. Sledujete výzvy z Eurofondov? Ak nie, tak Vám môžeme povedať, že teraz beží aktuálna výzva na výstavbu cyklotrás. Nebeží pre nás nič z toho, čo by sme mali „koncepčne riešiť“. Aj keď by sme pre prietahy, odvolania či iné prekážky nestihli termín 29. 9. 2009, je predpoklad, že pobeží ešte ďalšia výzva na ich výstavbu a vtedy by sme to mali už pripravené. Tak ako máme pripravené stavebné povolenie na Kultúrno – športový spoločenský areál, ktorého výstavbu plánujeme na školskom dvore – len treba výzvu. Z vlastných prostriedkov by nám veľmi dlho trvalo naškrabať vyše 1 milióna eur, aby sme to dokázali postaviť.

Vážení občania, chceme mať v obci takúto cyklotrasu okolo mlynov? Alebo treba sa im vyhnúť a cyklisti nech si pozerajú iba krásnu prírodu medzi mlynmi, bez toho aby sme sa pochválili tým, čo naši predkovia dokázali? A to už nevravím, že by sme si mohli poopraviť aj niektoré cestičky. Vyjadrite sa prosím v ankete CYKLOTRASA – **áno** alebo **nie**, okolo mlynov – **áno** alebo **nie** a ďalšie možné odpovede. Každý by mal hlasovať iba raz, aby neskresľoval výsledky ankety.