

Obecný úrad BLATNÉ	
Došlo:	19 AUG. 2009
Číslo: 633	Ukl.zn.
Vybavené:	Ref.:

**Vec: Odôvodnenie nášho postoja k plánovanej cyklotrase.
Žiadosť o zverejnenie**

Svojim prípisom zo dňa 6.8.2009 ste nás ako spoluvlastníkov „Plankovho mlyna“, súrodencov: Teréziu Janskú rod. Plankovú, Jána Planka a Eduarda Planka pozvali na prvé spoločné jednanie pre plánovanú cyklotrasu v Blatnom, ktorá by podľa vášho návrhu mala viesť cez náš mlyn. Stretnutie sa uskutočnilo za prítomnosti pána starostu Milana Šarmíra a pani Ing. Jarmily Tomašovičovej – projektovej manažérky cyklotrasy a nás uvedených spoluvlastníkov.

Malo to byť jednanie, kde každý povie svoj názor, ktorý druhá strana rešpektuje. Už pár dní pred týmto stretnutím nás p. starosta oboznamoval so svojimi návrhmi, ako si predstavuje plánovanú cyklotrasu a apeloval na našu ústretovosť. Na stretnutí na obecnom úrade na otázku Ing. Tomašovičovej, či sme proti cyklotrase, naša odpoveď znela: „Nie sme, ale nie takým spôsobom ako navrhujete“.

O tom, či vôbec umiestnenie cyklotrasy v okolí mlynov, v jedinečne tichom prostredí bolo najšťastnejším ponechávame na zamyslenie iným. Čo sa týka nás odpovedáme: zaráža nás, že projekt cyklotrasy okolo mlyna sa dostal do fázy bez počiatkovej konzultácie s nami, ktorá sa mala uskutočniť už pri zrode myšlienky na cyklotrasu.

K vašim návrhom:

1. *Cyklodráha cez tzv. „Rajštovnu“* (priestor, kde bolo umiestnené mlynské koleso, na ktoré dopadala voda z náhonu- výška cca 3m, a tak sa mlynské koleso dávalo do pohybu)

Náš dôvod nesúhlasu :

a) významná starobylá pamiatka

Prvá zmienka o mlynoch v Blatnom sa nachádza v súpise z roku 1559, teda pred 450 rokmi.

Vid' v knihe: V svetle siedmich tisícročí, Stanislav Fekete a kolektív, str.454.

Tieto mlyny tu už boli dávno predtým. Veď právne usporiadanie vodných tokov siaha až do čias kráľa Žigmunda, ktorý panoval v rokoch 1382-1437. Teda ide o takú významnú pamiatku, ktorú treba chrániť pre budúce generácie. „Rajštovnu“, najstaršiu súčasť mlyna, ktorá je veľmi zachovalá, tvoria oblúky a kamenný múr vysoký asi 3 m. Bohužiaľ mlynské koleso už nie je, poznačil ho zub času, ale v budúcnosti snáď bude možná aj jeho obnova.

Mlyn opravujeme postupne a svojpomocne, minulý rok sme robili rekonštrukciu strechy a našim cieľom je zachovať a opraviť pamiatku po našich predkov čo najautentickejšie pre budúce generácie.

Veď nielen v cudzine, ale aj u nás mnohí nadšenci pre minulosť zberajú starobylé veci, zháňajú, opatrujú a tešia sa z nich a čo my?

Trasa cyklotrasy sa dá premiestniť, ale mlyn sa premiestniť nedá!

b) technické dôvody

Mlynskú stenu v „Rajštovni“ podopierajú dve vzpery oblúkovitého tvaru, zvislá stena z kameňa na konci náhonu a ďalšia stena nad bývalým potokom. Tieto spomenuté stavebné súčasti vytvárajú jeden celok, ktorý nemožno vôbec narušiť. Tým viac, že mlynská stena od „Rajštovne“ je veľmi starobylá a citlivá na akýkoľvek zásah. Ak by mala ísť cyklotrasa cez „Rajštovnu“ museli by sa odstrániť obidva spomenuté múry a aspoň jedna oblúková vzpera.

To si neželá ani vlastník bývalého vodného toku - Slovenský vodohospodársky podnik v Bratislave, s ktorým sme v tejto veci konzultovali, a ktorý nám odporučil, aby sme vás o tomto písomne oboznámili, aby ste s takouto možnosťou návrhu cyklotrasy v okolí mlyna vôbec nepočítali.

2. Cyklotrasa cez záhradu popri mlyne a dvor mlyna

Ďalšia vaša alternatíva bola : pred „Rajštovnou“ v smere bývalého vodného toku doľava odbočiť do našej záhrady, pokračovať vedľa stavby mlyna a obytného domu, pokračovať cez náš dvor po ceste. Podotýkame, že v záhrade sú ovocné stromy – tie by sa museli povytŕhať. Je otázka, čo by urobili múry domu, stavebné mechanizmy by poškodili takmer celú záhradu.

Nehovoriac o tom , že celý spomenutý priestor je našim súkromným majetkom.

Odpoveď p. starostu : „Do mlyna chodilo voľakedy veľa ľudí“...nechávame bez nášho komentára...

3. Prechod ponad pivnicu

Tretia vaša alternatíva: Pred „Rajštovnou“ by cyklotrasa pokračovala doprava ponad našou pivnicou. Pivnica bola postavená pred viac ako 150 rokmi. Je klenbová, ^{z tehál} (kamenná) a dúfame, že už nemusíme zdôrazňovať jej nesmiernu historickú a stavebnú hodnotu. Navyše pozemok nad pivnicou je tiež majetkom súkromného vlastníka, ktorý nesúhlasí s takýmto zásahom.

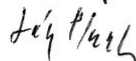
Vážený pán starosta a pani projektantka, keďže mlyn aj s novým potokom predstavujú nepochybne významnú kultúrno- historickú pamiatku obce Blatné, je pre nás nepochopiteľné navrhnutie cyklotrasy cez túto pamiatku, ktorá by narušila jej jedinečnosť a celistvosť.

Dúfame, že nájdete iný spôsob návrhu cyklotrasy, ktorý by neohrozoval celistvosť tejto pamiatky.

Terézia Janská



Mons. Ján Plank



Ing. Eduard Plank

